

ASSEMBLEA COMUNALE DEL 26 MARZO 2026 A VICOSOPRANO

Messaggio del Municipio del Comune di Bregaglia

L'Assemblea comunale è convocata giovedì, 26 marzo 2026, alle ore 20:00, nella palestra a Vicosoprano. La documentazione è consultabile presso il municipio del Comune di Bregaglia (orari d'ufficio: lunedì, mercoledì e venerdì dalle 10:00 alle 11:30 e dalle 14:00 alle 17:00; martedì e giovedì dalle 10:00 alle 11:30) e sul sito www.comunedibregaglia.ch.

1. Saluto

A seguito della lettera aperta inviata al Municipio da parte del signor Reto Müller, il Municipio propone alcuni adattamenti allo svolgimento dell'Assemblea comunale rispettando la legislazione comunale in vigore. Per avere più chiarezza e un controllo migliore nelle votazioni il Municipio ha deciso di introdurre la verifica delle generalità dei presenti all'entrata della sala suddividendo in modo chiaro i presenti con diritto di voto da quelli senza diritto di voto. Le sedie per gli aventi diritto di voto verranno preparate in quattro o più settori ben distinti in modo da facilitare il lavoro degli scrutinatori.

Prima di ogni votazione il Municipio chiederà ai presenti se sia richiesto il voto segreto per iscritto evitando così che lo debbano fare dei cittadini su propria iniziativa.

Da una prima valutazione di un sistema di voto elettronico è emerso un rapporto costi/efficienza non particolarmente favorevole.

2. Nomina scrutinatori

Il Municipio propone di nominare un gruppo di scrutinatori che si metteranno a disposizione per questo compito e svolgeranno questa funzione per tutte le assemblee del 2026. Così evitiamo di dover nominare per ogni assemblea scrutinatori diversi.

3. Informazione in merito ai verbali del 13.11.2025 e 11.12.2025

Il verbale dell'Assemblea comunale del 13 novembre 2025 è stato esposto pubblicamente dal 27 novembre 2025 al 27 dicembre 2025. È entrata un'osservazione riguardo ad un errore ortografico:

6. Comunicazioni (pagina 5), Centro sportivo Vicosoprano

"... Questi due punti hanno dato adito (e non alito) a discussioni e malumore... "

Il verbale dell'Assemblea comunale del 11 dicembre 2025 è stato esposto pubblicamente dal 18 dicembre 2025 al 17 gennaio 2026. Sono subentrate due richieste di modifica risp. di aggiunta:

2. Fondazione Museo Ciäsa Granda e Atelier Giacometti (pagina 2)

b) Nuovo contratto di prestazione, CHF 50'000.00/anno

- Discussione: *"Vien chiesto.... per i prossimi anni (e non per il 2023)."*

- Risposta, aggiunta: *"negli anni passati si sono registrate ca. 3'500 – 4'000 entrate."*

c) Credito d'impegno al progetto di CHF 1.5 mio.

- 4° paragrafo, aggiunta: *"Il pagamento potrà essere effettuato solo quando arriveranno i soldi di ewz."*

Con queste aggiunte e modifiche (inserite in rosso) i due verbali sono approvati.

4. Gestione posteggi pubblici:

a) Presentazione del concetto rivisto

Il concetto presentato all'Assemblea comunale giovedì 11 dicembre 2025 è stato esposto tramite procedura di consultazione dal 18 dicembre 2025 al 17 gennaio 2026. Sono entrate diverse osservazioni a cui il Municipio ha dato evasione scritta e che sono pubblicate in forma anonimizzata a conoscenza per l'Assemblea comunale unitamente al concetto rivisto.

Si prevede l'introduzione del concetto dapprima a Soglio, Maloja e Castasegna ed in seguito su tutto il territorio comunale entro il 2029. L'intento è quello di applicare in modo corretto quanto già presente a Soglio e Maloja mantenendo o ridefinendo i tipi di posteggio ed introducendo la possibilità per i cittadini e le ditte domiciliati di avere un abbonamento annuale per tutto il territorio e dando la possibilità di avere abbonamenti mensili ai proprietari di case secondarie e ai non domiciliati che lavorano sul nostro comune. A Castasegna si prevede l'introduzione di diversi tipi di posteggi, specialmente con l'introduzione di zone con disco orario in modo da poter gestire meglio i posteggi pubblici.

b) Nuova Legge sui parcheggi su suolo pubblico del Comune di Bregaglia

Il Municipio unitamente ad uno studio legale ha elaborato la legge e l'ordinanza che permetteranno l'applicazione del concetto. La legge contiene le basi legali che vien sottoposta all'Assemblea comunale per la prima lettura, verrà in seguito inviata all'Ufficio federale del controllo prezzi per la verifica delle tariffe e potrà in seguito essere approvata definitivamente dall'Assemblea comunale. L'ordinanza verrà presentata per conoscenza all'Assemblea comunale. L'approvazione spetta in questo caso al Municipio. La seconda lettura con l'approvazione definitiva della legge è prevista per l'Assemblea comunale di giugno. L'introduzione del tutto è prevista, salvo ricorsi, per l'inizio della stagione estiva al 1° luglio 2026.

5. Strategia del turismo 2026 – 2030

a) Presentazione

La Commissione del turismo presenta una breve sintesi della strategia turistica 2026 – 2030. Il documento definisce gli orientamenti strategici per lo sviluppo della destinazione e le priorità di intervento per rafforzare il posizionamento turistico della Bregaglia nei prossimi anni.

b) Revisione parziale della Legge sull'organizzazione turistica

Il Municipio e la Commissione del turismo propongono di cambiare il nome della destinazione da Bregaglia Engadin Turismo a Bregaglia Maloja Turismo per rafforzare l'identità della regione e renderla più chiara e riconoscibile dal punto di vista turistico. Il riferimento a Maloja mette in evidenza uno dei luoghi più conosciuti internazionalmente e la principale località turistica della valle. Allo stesso tempo si intende sottolineare l'autonomia e la specificità della destinazione Bregaglia, evitando possibili confusioni con Engadin Tourismus e valorizzando meglio il profilo proprio della destinazione.

6. Domanda di credito SIE strada forestale Crep Calcina, CHF 140'000.00

I lavori previsti sulla strada forestale Crep Calcina rientrano in un progetto cantonale collettivo per la sistemazione di strade forestali (*SIE-Sammelprojekt Instandstellung Erschliessung*).

La strada forestale Crep Calcina, di una lunghezza complessiva di 1320 m, collega i boschi di protezione della Bleis Granda a ovest di Casaccia per un totale di 80,4 ettari. Attualmente il tratto pianeggiante inferiore è percorribile con autocarri fino a 28 tonnellate, mentre il tratto superiore, a partire dal 1° tornante a Sur Aua, è percorribile con autocarri fino a 18 tonnellate. Si tratta di una strada utilizzata prevalentemente per scopi forestali.

Il fondo stradale della strada forestale è in gran parte in buone condizioni, non è però presente uno strato di usura su tutta la lunghezza.

Un tratto della parte centrale è molto bagnato e necessita la posa di drenaggio longitudinale e stabilizzazione della carreggiata.

Obiettivi del progetto

L'obiettivo principale del progetto è preservare a lungo termine la funzionalità e l'idoneità all'uso dell'attuale infrastruttura, alzare la portata del tratto superiore a 28t, nonché garantire la sicurezza della circolazione.

- Rimozione della striscia centrale e posa di uno strato di usura con posa canalette
- Posa di un drenaggio longitudinale e stabilizzazione della carreggiata
- Costruzione di 3 tombini in calcestruzzo
- Perizia del ponte sull'Orlegna

Costi previsti	CHF 140'000.00
Contributi cantonali (SIE)	CHF 107'800.00 (77%)
Costi a carico del Comune	CHF 32'200.00 (23%)

7. Comunicazioni

8. Varia

Promontogno, 12 marzo 2026