

VERBALE 4/2020

Assemblea del Comune di Bregaglia, palestra a Maloja, 08.10.2020, alle ore 20:00.

Sono presenti 79 cittadine e cittadini con il diritto di voto e 4 senza.

Quali scrutinatori sono eletti: Daniela Rota, Guido Giovannini, Matthias Alder e Samuel Salis.

Ordine del giorno:

- 1 Saluto**
- 2 Domanda di credito supplementare per il progetto preliminare 1 (misure d'urgenza, sgombero e discariche) per la ricostruzione di Bondo, CHF 1 Mio.**
- 3 Domanda di credito per la strada Alpe Preda - Alpe Sovräna, CHF 130'000**
- 4 Domanda di credito per la manutenzione del campo di calcio Sotaram, CHF 334'000**
- 5 Domanda di credito per la ristrutturazione del centro servizi a Maloja, CHF 300'000**
- 6 Domanda di credito per l'acquisto di un veicolo multiuso per Sottoporta, CHF 320'000**
- 7 Nuova legge scolastica**
- 8 Comunicazioni**
- 9 Varia**

1 Saluto

Alle ore 20.00 il sindaco, con il benvenuto a tutti, apre l'assemblea.

La convocazione è stata affissa sugli albi comunali e pubblicata sul sito del Comune di Bregaglia. L'ordine del giorno è tacitamente approvato.

Il verbale dell'assemblea del 27 agosto 2020 è stato pubblicato come previsto dall'art. 11, cpv. 2 della Legge sui comuni GR. Il termine di pubblicazione scade il 18 ottobre 2020.

2 Domanda di credito supplementare per il progetto preliminare 1 (misure d'urgenza, sgombero e discariche) per la ricostruzione di Bondo, CHF 1 Mio.

Richiesta

Gian Cla Feuerstein dell'Ufficio foreste e pericoli naturali presenta all'assemblea comunale un breve riepilogo del concetto generale di tutto il progetto riguardante Bondo.

I lavori riguardanti il progetto preliminare 1 proseguono tenor piano. Per i prossimi 2-3 anni sono ancora previsti lavori di ricoltivazione, la lotta contro i neofiti e il ripristino della pista del cantiere e l'allontanamento del ponte militare.

Lo stato attuale dei costi del progetto preliminare VP1 (misure d'urgenza, sgombero e discariche) è di CHF 11.6 Mio. Considerando che i costi totali saranno maggiori del credito di CHF 12 Mio. approvato dall'assemblea comunale il 14 giugno 2018, è necessaria una domanda di credito supplementare di CHF 1 Mio. per poter terminare i lavori. Sussidi federali e cantonali previsti: 90.8%.

Lo stato attuale dei costi del progetto preliminare VP2, che comprende i lavori di ripristino delle infrastrutture comunali forestali (ponte Marlun e strada forestale Bondasca) è di CHF 1.3 Mio. Per questo progetto i costi per i lavori ancora previsti rientrano nell'importo preventivato di CHF 2.6 Mio.

Discussione

- Ritiene che merito la ricoltivazione i contadini avrebbero già potuto falciare durante gli ultimi 3 anni. Non condivide quanto è stato fatto.
Risposta: la ricoltivazione è avvenuta pensando alla miglior situazione possibile. Su consiglio di specialisti essa è avvenuta in due passi. La prima semenza ha avuto lo scopo principale di ridare vita alla terra. In seguito si è riseminato per far sì che la qualità dell'erba sia migliore. I contadini coinvolti sono stati tutti avvisati ed informati di questo procedimento.
- È scoccante che all'assemblea vengano presentati continuamente crediti per progetti, ma non per lavori definitivi.
Risposta: va ricordato che più di CHF 9 Mio. sono stati spesi per l'estrazione del materiale dal bacino e questo senza progettazione. È piuttosto il contrario. Il credito approvato tramite urna a giugno di CHF 1.5 Mio. era di fatto un credito di progettazione per la ricostruzione di Bondo II.
- Quanto è costata la ricoltivazione?
Risposta: CHF 1.2 Mio., solo la semenza CHF 180'000.
- Si poteva quindi benissimo rinunciare a questa cosa e risparmiare CHF 1 Mio. che vengono chiesti oggi.

Decisione

Votazione: approvato con 66 sì, 0 no e 13 astenuti.

3 Domanda di credito per la strada Alpe Preda - Alpe Sovräna, CHF 130'000

Richiesta

Marcello Crüzer responsabile dell'ufficio tecnico presenta la domanda di credito.

Con il maltempo di fine agosto circa 150m di strada che collega le due alpi è stata demolita o sommersa. Circa 90m sono stati demoliti completamente e circa 60m sommersi e la superficie deve essere rifatta. La parte che è stata demolita completamente aveva un argine in pietra che l'acqua ha portato via e questo (altezza ca. 2.00m) deve essere rifatto. La strada deve essere ricostruita nello stesso posto perché a destra c'è il fiume e a sinistra delle paludi protette a livello federale. Il costo principale è la fornitura e trasporto di massi per la realizzazione dell'argine.

Per il ripristino della strada e la rispettiva scogliera i costi previsti ammontano a CHF 130'000.

I lavori sono in parte iniziati per dare la possibilità di « scaricare » l'alpe Sovràna e uscire con le macchine. Inoltre causa il periodo di riproduzione dei pesci i lavori devono terminare entro la metà di ottobre.

Discussione

- nessuna

Decisione

Votazione: approvato con 72 sì, 0 no e 7 astenuti.

4 Domanda di credito per la manutenzione del campo di calcio Sotaram, CHF 334'000

Richiesta

Marcello Crüzer presenta all'assemblea comunale con alcune immagini i danni causati da infiltrazioni d'acqua all'edificio presso il campo da calcio a Vicosoprano. Questo va demolito e ricostruito. Sono previsti due piani: al piano terra ci sarebbe un magazzino per gli attrezzi e uno spogliatoio, mentre al primo piano è previsto uno spogliatoio, dei servizi e un piccolo locale con un cucinino. Gli spogliatoi per le squadre rimangono quelli presso il Centro sportivo.

Per migliorare la qualità del campo, oltre ad aver realizzato un impianto automatico d'innaffiamento, sono necessari due tosaerba automatici.

L'inizio dei lavori è previsto in primavera 2021 e la conclusione a maggio 2021.

I motivi principali sono:

- l'edificio eretto alla fine degli anni '80 da parte dell'Associazione Calcio Bregaglia presenta dei difetti non indifferenti;
- causa infiltrazione d'acqua e il non funzionamento del drenaggio si è formata della muffa;
- poco spazio per i ragazzi della scuola calcio per cambiarsi e mancanza di spazio per il deposito di attrezzi per gli allenamenti e per la manutenzione del campo;
- allaccio alla rete fognaria adesso che la condotta passa nelle vicinanze;
- taglio dell'erba regolare e continuo. L'erba rimane sul campo e funge da concime.

Suddivisione dei costi:

- CHF 300'000 demolizione e ricostruzione dell'edificio
- CHF 34'000 nuovi tosaerba robotizzati

Discussione

- A nome dell'ACB, propone vivamente all'assemblea di approvare questo credito. Lo stato dell'edificio è veramente pessimo e mancano i servizi. L'anno prossimo l'ACB festeggia i suoi 50 anni e sarebbero felici di poter festeggiare inaugurando il nuovo edificio.
- Secondo i piani del progetto i bagni sono previsti al 1° piano e questo è accessibile soltanto tramite una scala. E per i disabili non si è pensato?
Risposta: si tratta in particolare di una questione tecnica. La costruzione di un edificio come questo, non frequentato tantissimo non deve rispettare tutte le norme (accesso per disabili).

Decisione

Votazione: approvato con 71 sì, 0 no e 8 astenuti.

5 Domanda di credito per la ristrutturazione del centro servizi a Maloja, CHF 300'000

Richiesta

Il centro servizi a Maloja deve essere ristrutturato. Principalmente deve essere agibile per i disabili e di conseguenza bisogna realizzare una rampa adatta e sistemare l'atrio con porte che si chiudono automaticamente. Inoltre saranno sistemati i bagni esistenti. I tetti piani (quelli dell'autorimessa e dell'appartamento) devono essere rifatti causa delle infiltrazioni d'acqua.

I costi previsti sono:

- CHF 275'000 costi di costruzione
- CHF 25'000 riserva/imprevisti

I lavori sono previsti in primavera 2021 durante la bassa stagione.

Discussione

- Quando si è votato per l'acquisto dell'immobile lui aveva chiesto al municipio quanto sarebbero stati i costi aggiuntivi per questo immobile. Era stata menzionata una somma di ca. CHF 100'000 e oggi vengono chiesti ben CHF 300'000.

Risposta: CHF 90'000 sono stati spesi per mettere a posto il centro servizi. Quando si è acquistato l'edificio si sapeva che bisognava dare l'accesso ai disabili. In questo contesto sono stati valutati tutti gli interventi necessari per motivi di efficienza.

Decisione

Votazione: approvato con 74 sì, 0 no e 5 astenuti.

6 Domanda di credito per l'acquisto di un veicolo multiuso per Sottoporta, CHF 320'000

Richiesta

Mario Lucchinetti, forestale capo azienda, presenta all'assemblea la domanda di credito per l'acquisto di un veicolo multiuso per Sottoporta. L'acquisto era previsto nel piano finanziario 2021. In media il veicolo attuale, Rasant KT70 (anno 2003), fa ca. 180 ore all'anno. I costi di manutenzione degli ultimi anni ammontano a ca. CHF 4'400 p.a. Per la primavera 2021 sono previsti riparazioni per un totale di ca. CHF 15'000.

Questo veicolo vien impiegato per lo sgombero neve con fresa + spazzaneve di riserva, sfalcio (campi di calcio Castasegna, Bondo, Vicosoprano, scuola Stampa, Cudin, primo sfalcio campeggio Vicosoprano). In più per la pulizia dei paesi veniva fatta in primavera tramite il Comune di St. Moritz con una scopa professionale. A partire da quest'anno St. Moritz non fa più nessun servizio a terzi.

Motivazioni:

- una fresa neve per Sottoporta è necessaria per garantire il servizio (costi fresa neve CHF 200'000);
- il taglio dell'erba dei vari campetti viene fatto con il Rasant, quindi serve un veicolo per falciare;
- da quando non si può più usare il glifosat contro le erbacce, i paesi vanno scopati più spesso durante l'estate;
- il mezzo potrà venir usato anche d'autunno per la pulizia del fogliame;
- la compera di un veicolo multiuso porta il vantaggio che il mezzo verrà usato anche nei mesi estivi in tutte le frazioni del Comune di Bregaglia;
- un veicolo multiuso verrà impiegato ca. 400-500 ore l'anno;
- durata del veicolo di ca. 15 anni;
- il subappalto a ditte terze per tutti questi lavori è difficile, dato che non dispongono dei veicoli idonei per il tipo di lavoro.

Il costo per l'acquisto ammonta a CHF 306'420 (IVA incl.) per il veicolo incluse le singole apparecchiature (fresa neve, spazzaneve, tosaerba, scopa e aspiratore).

L'acquisto di questo veicolo verrà effettuato tramite procedura di appalto pubblico.

Il termine d'acquisto, se possibile, è previsto in primavera 2021.

Requisiti del veicolo:

- larghezza massima 1.80 m
- uso ed impiego multiuso comunale
- veicolo con snodo (Knicklenker) agile e semplice da guidare
- potenza minima 80 cavalli (fresa neve)

Discussione

- Con tutte queste meccanizzazioni dei lavori si chiede se non sono a rischio i posti degli impiegati comunali?
Risposta: se pensiamo allo sgombero neve va ricordato che quando nevica, nevica su tutto il territorio. Quindi in particolare per Sottoporta manca il mezzo. Questo veicolo multiuso ha il vantaggio di poter essere usato anche d'estate.
- Una piccola considerazione: quest'estate chi passeggiava nel nucleo di Castasegna non vedeva più l'orizzonte del ciotolato, ma una sfumatura verde e questo non è un modo dignitoso di presentare i nostri bei paesi. È assolutamente necessario che i paesi vengano curati anche in estate.

Decisione

Votazione: approvato con 60 sì, 1 no e 18 astenuti.

7 Nuova legge scolastica

Richiesta

Come deciso durante l'assemblea comunale del 25 giugno 2020 il municipio ha elaborato la revisione del regolamento, rispettivamente la nuova legge scolastica. In particolare nell'art. 18 vien definito che la commissione scolastica è responsabile per la decisione per la definizione della tassa scolastica annua per l'ammissione di un bambino proveniente da un altro ente scolastico.

Jon Bischoff, capo dicastero per l'istruzione presenta in rassegna le modifiche dei singoli articoli della nuova legge scolastica.

Modifiche:

- art. 13 e 14, la commissione ha la facoltà di assumere l'addetto al segretariato scolastico e non più appoggiarsi all'amministrazione comunale.
- art. 15, la partecipazione dei membri della direzione alle sedute della commissione scolastica avviene solo se richiesto.
- art. 18, la decisione dell'ammissione di un bambino proveniente da un altro ente scolastico e la definizione della tassa scolastica è di competenza della commissione scolastica.
- L'importo massimo per spese non preventivate che può decretare la commissione scolastica aumenta a CHF 50'000.
- art. 19, il presidente della commissione scolastica può decretare da subito uscite non preventivate fino ad un importo massimo di CHF 5'000 p.a.

Discussione

- Non condivide il fatto che venga tolta dalla legge la somma della tassa scolastica annua per bambini provenienti da un altro ente scolastico. In questo modo chi decide, decide la tassa in base al momento?
Risposta: chiaramente la commissione ha elaborato una direttiva interna la quale dovrà venir seguita. Va menzionato che la forma rigida che abbiamo avuto fino ad ora è stata criticata proprio

per non lasciare la possibilità di poter fare delle eccezioni seguendo il buon senso (caso famiglia Coretti).

- Perché i membri della commissione possono decidere autonomamente senza che ci sia un altro organo che li segue? Così facendo la direzione scolastica è ancor meno coinvolta.
Risposta: di fatto fino ad ora la direzione scolastica partecipava sempre alle sedute della commissione scolastica. Mentre è assolutamente necessario e corretto che la commissione possa riunirsi anche senza la direzione. Ci sono temi che non hanno niente a che vedere con i compiti della direzione scolastica. È chiaro che anche in futuro la direzione verrà chiamata a partecipare alle sedute per i temi dove è assolutamente necessaria la loro opinione.
- Approva pienamente la soluzione presentata questa sera e con un'ordinanza o direttiva interna è assolutamente accettabile quanto proposto dal municipio.

Decisione

Votazione: approvata con 68 sì, 0 no e 11 astenuti.

8 Comunicazioni

- La prossima assemblea si terrà il 5 novembre 2020 a Vicosoprano.
- I castanicoltori hanno annullato oggi l'evento "al dì di brascher" in seguito allo sviluppo attuale nella regione merito il COVID-19. Tutti gli altri eventi del Festival della castagna sono confermati.
- In alcuni negozi sono presenti dei buoni acquisto "Bregaglia-Check" per tutti i partner della valle. Questo per promuovere il fatturato in valle e far conoscere i nostri prodotti.

9 Varia

- Qual'è la situazione attuale del Pizzo Cengalo?
Risposta: per la prossima assemblea del 5 novembre è prevista una presentazione del monitoraggio del Pizzo Cengalo da parte di Martin Keiser.
- Desidera segnalare un grosso ritardo da parte della Polizia Cantonale nel caso avvenuto pochi giorni fa al Punto Bregaglia (esplosione bancomat). La non presenza della Polizia cantonale deve assolutamente venir segnalata al Governo retico.
Risposta: domani, 9 ottobre è previsto un incontro con i rappresentanti della Polizia cantonale.
- Regione Maloja: ultimamente c'era la possibilità d'intervenire su alcuni progetti. Sarebbe bello se ci fosse più attenzione all'italiano nelle comunicazioni della Regione.
Risposta: una possibile soluzione potrebbe essere anche quella di entrare attivamente a far parte in queste organizzazioni. Purtroppo tanti o molti impiegati provengono dalla Germania e sono di lingua tedesca.
- Oggi è stata presentata una nuova legge scolastica contenente tutti i dettagli. Siamo di fatto sempre più bravi ad accettare e fare regolamenti. La domanda è: ma la situazione scolastica nella valle com'è?
Risposta: nelle ultime settimane il municipio si è incontrato con tutti i membri della commissione e della direzione scolastica per discutere sulla situazione delle scuole. Merito all'addetto al segretariato è stata fatta una valutazione risp. un confronto con la situazione nel comune di Surses.

- Ringrazia il municipio che finalmente si è tenuta un'assemblea a Maloja. Ha una considerazione da fare merito al ristorante presso il ponylift a Maloja: anni fa c'era stata l'idea di uno chalet più bello esteticamente che poi è stata bocciata. Passare davanti a questi container non è un bel vedere. Chiede al municipio se non si potesse rivalutare la cosa
Risposta: è appena stato deliberato il credito per un rivestimento in legno di questi container. Oltre a ciò si sta rivalutando tutta la zona Aela e ponylift per trovare una soluzione più idonea.
- Da giugno sono aumentati gli impiegati comunali, ma constatata che tanti lavori sono rimasti incompiuti come prima. P.es. le pulizie delle fontane. Forse aveva ragione chi aveva detto che bisognerebbe migliorare l'organizzazione dei lavori e non semplicemente aumentare il numero degli impiegati.
Risposta: il municipio ne prende atto e vedrà di migliorare.

Alle ore 21:30 il sindaco chiude la seduta.

Per il Municipio:



Fernando Giovanoli, sindaco

Giulia Giovanoli, segretaria comunale